



## Landsorganisasjonen i Norge (LO) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)

### Felles plattform på samferdsel for et konkurransedyktig næringsliv

LO og NHO er enige om at hovedinnretningen for Nasjonal Transportplan må være en satsing på kollektivtrafikk i og rundt de store byene, samt bygge ut transportsystemet mellom regioner og landsdeler for å redusere avstandskostnadene for næringsliv og innbyggere.

- 1) Nasjonal transportplan skal være en ambisiøs plan, som legger til grunn en kraftig økning i bevilgningene til transportformål. LO og NHO mener at det viktigste tiltaket er å:

**Følge opp Nasjonal Transportplan gjennom de årlige bevilgningene.**

- 2) LO og NHO er enige om at infrastrukturprosjekter må realiseres raskere. Derfor må:
  - effektivisering av planprosessene forseres der regjeringen oppfordres til raskt å legge frem en forpliktende plan for hvordan planleggingstiden kan halveres
  - prosjektene sikres fullfinansiering ved oppstart (prosjektfinansiering)
  - tiltak for raskere og kostnadseffektiv gjennomføring av de konkrete prosjektene iverksettes
- 3) LO og NHO mener at trafikkveksten i byområdene vil medføre store utfordringer for transportsystemene og er enige om at kollektivtransporten har en avgjørende rolle i hvordan vi løser disse utfordringene. Derfor mener LO og NHO at:

**Transportsystemet må utvikles i en bærekraftig retning, der bolig, næring og samferdsel ses i sammenheng. Dette betyr særskilt en satsing på kollektive transportløsninger i de befolkningstette områdene. Etablering av en nasjonal kollektivtransportstrategi og flere nasjonale virkemidler må på plass.**

- 4) Godstransporten er stadig økende, men dagens situasjon er at landtransport på veg tar både veksten i transport i tillegg til markedsandeler fra jernbane og sjø. LO og NHO mener at det må utarbeides et:

**Godt system for håndtering av fremtidige godsstrømmer i Norge, gjennom en driftsstabil jernbane og effektive godsterminaler (sikre tilstrekkelig drift og vedlikehold, samt grep som sikrer at ny Alnabruterminal kan stå ferdig i 2019).**

- 5) LO og NHO er enige om at det er viktig med seriøse forhold innen transportbransjen. Derfor mener vi det bør:

**Fremskaffes økt kunnskap og fakta om forholdene i transportbransjen som grunnlag for eventuelle nye målrettede tiltak.**

- 6) Transportsystemet har stor betydning for næringslivets konkurransekraft. Satsingen fremover må derfor inneholde en:

**Økt prioritering av transportkorridorer mellom landsdeler og regioner, samt ut av landet.**

- 7) Luftfarten er en viktig del av transportsystemet i Norge. Den binder Norge sammen og legger til rette for spredt bosetting og næringsstruktur i hele landet. LO og NHO er enige om at utviklingen av lufthavnettet må sikre næringslivet et godt tilbud både i distriktene og i sentrale strøk. LO og NHO vil derfor sikre et:

**Lufthavnettet som binder landet sammen og gir alle regioner et godt flyrutetilbud, samt legge til rette for å møte forventet trafikkvekst ved å bygge ut kapasiteten ved de største lufthavnene. Samfunnsøkonomiske kriterier bør legges til grunn når nye flyplassprosjekter skal vurderes.**

NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON



Kristin Skogen Lund  
Administrerende direktør

LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Gerd Kristiansen  
LO leder